

|            |                                                                                                                                                                                                                          |                 |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.1</b> | <b>Transactions that cannot at once be booked to a final head are temporarily booked Under/</b><br>जिन लेन-देनों को तुरंत अंतिम खाते में नहीं डाला जा सकता है, उन्हें अस्थायी रूप से ----- के अंतर्गत दर्ज किया जाता है। | <b>1.0 Mark</b> |
| <b>(A)</b> | capital/<br>पूँजी                                                                                                                                                                                                        |                 |
| <b>(B)</b> | suspense heads/<br>उचंत खाता                                                                                                                                                                                             |                 |
| <b>(C)</b> | revenue heads/<br>राजस्व खाता                                                                                                                                                                                            |                 |
| <b>(D)</b> | earnings/<br>आय                                                                                                                                                                                                          |                 |

|            |                                                                                                                                                                                                                                               |                 |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.2</b> | <b>The time limit for submission of Travelling Allowance claim by an employee is --- days succeeding the completion of the Journey/</b><br>किसी कर्मचारी द्वारा यात्रा भत्ता का दावा जमा करने की समय-सीमा यात्रा पूरी होने के बाद --- दिन है। | <b>1.0 Mark</b> |
| <b>(A)</b> | 30 days/30 दिवस                                                                                                                                                                                                                               |                 |
| <b>(B)</b> | 40 days/40 दिवस                                                                                                                                                                                                                               |                 |
| <b>(C)</b> | 50 days/50 दिवस                                                                                                                                                                                                                               |                 |
| <b>(D)</b> | 60 days/60 दिवस                                                                                                                                                                                                                               |                 |

|            |                                                                                                   |                 |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.3</b> | <b>Annual Statistical Statement no. 43 is/</b><br>वार्षिक सांख्यिकी विवरण सं.43 --- से संबंधित है | <b>1.0 Mark</b> |
| <b>(A)</b> | Analysis of Working Expenses/<br>संचालन व्यय का विश्लेषण                                          |                 |
| <b>(B)</b> | Cost of Police Force & RPF/<br>पुलीस बल व रेल सुरक्षा बल का लागत                                  |                 |
| <b>(C)</b> | Miscellaneous Statements/<br>विविध विवरण                                                          |                 |
| <b>(D)</b> | Engine usage/<br>इंजन उपयोग                                                                       |                 |

|            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                 |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.4</b> | <b>On administrative transfer to another station of more than 20Kms from the present station, an employee is eligible for Composite Transfer Grant (CTG) of/</b><br>प्रशासनिक स्थानांतरण पर किसी कर्मचारी का मौजूदा स्टेशन से 20 कि.मी. से अधिक दूरवाले दूसरे स्टेशन पर स्थानांतरण हो जाता है तो वह कर्मचारी ----- मूल्य का कम्पोजिट ट्रांसफर ग्रांट (सीटीजी) के लिए अर्ह है। | <b>1.0 Mark</b> |
| <b>(A)</b> | 50% of his last drawn Basic Pay/उसके अंतिम आहरित मूल वेतन का 50%                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                 |
| <b>(B)</b> | 60% of his last drawn Basic Pay/उसके अंतिम आहरित मूल वेतन का 60%                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                 |
| <b>(C)</b> | 70% of his last drawn Basic Pay/<br>उसके अंतिम आहरित मूल वेतन का 70%                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                 |
| <b>(D)</b> | 80% of his last drawn Basic Pay/<br>उसके अंतिम आहरित मूल वेतन का 80%                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                 |

|            |                                                                                                                        |                 |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.5</b> | <b>A Station Balance Sheet is prepared to account for/<br/>एक स्टेशन बैलेंस शीट निम्नलिखित के लिए तैयार की जाती है</b> | <b>1.0 Mark</b> |
| (A)        | staff leave/<br>कर्मचारियों की छुट्टी                                                                                  |                 |
| (B)        | station earnings and their remittance / outstanding /<br>स्टेशन की कमाई और उनका रेमिटेंस/बकाया                         |                 |
| (C)        | train timings/<br>गाड़ी समय सारणी                                                                                      |                 |
| (D)        | stores/<br>भंडार                                                                                                       |                 |

|            |                                                                                                                                                              |                 |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.6</b> | <b>Disciplinary action against railway servants is governed by the/<br/>रेलवे कर्मचारियों के खिलाफ अनुशासनात्मक कार्रवाई ----- द्वारा नियंत्रित होती है।</b> | <b>1.0 Mark</b> |
| (A)        | Railway Services (Conduct) Rules, 1966/<br>रेल सेवा (आचरण) नियम, 1966                                                                                        |                 |
| (B)        | HOER, 2005/<br>एचओईआर, 2005                                                                                                                                  |                 |
| (C)        | Pass Rules, 1986/<br>पास नियम, 1986                                                                                                                          |                 |
| (D)        | Railway Servants (Discipline & Appeal) Rules, 1968/<br>रेल सेवक (अनुशासन एवं अपील) नियम, 1968                                                                |                 |

|            |                                                                                                                  |                 |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.7</b> | <b>The audit of railway accounts is conducted by/<br/>रेलवे खातों की लेखा परीक्षा ----- द्वारा किया जाता है।</b> | <b>1.0 Mark</b> |
| (A)        | Accounts department Inspection team/<br>लेखा विभाग की निरीक्षण टीम                                               |                 |
| (B)        | B) Comptroller & Auditor General of India/<br>भारतीय नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक                                |                 |
| (C)        | Railway Board/<br>रेलवे बोर्ड                                                                                    |                 |
| (D)        | Railway Vigilance/<br>रेलवे सतर्कता                                                                              |                 |

|            |                                                                                                           |                 |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.8</b> | <b>"Parcels" and "luggage" earnings form part of/<br/>"पार्सल" और "सामान" अर्जन, ..... के एक भाग है ।</b> | <b>1.0 Mark</b> |
| (A)        | Goods earnings<br>/माल अर्जन                                                                              |                 |
| (B)        | Coaching earnings<br>/कोचिंग अर्जन                                                                        |                 |
| (C)        | Sundry earnings/<br>विविध अर्जन                                                                           |                 |
| (D)        | Revenue receipts/<br>राजस्व रसीद                                                                          |                 |

|            |                                                                                                                                                              |                 |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.9</b> | <b>The approximate figures of railway earnings are compiled at intervals of / रेल अर्जन का अनुमानित आंकड़े ----- अवधि के अंतराल में समेकित किए जाते हैं।</b> | <b>1.0 Mark</b> |
| (A)        | Every day /<br>प्रति दिवस                                                                                                                                    |                 |
| (B)        | Every 10 days /<br>प्रति 10 दिवसों पर                                                                                                                        |                 |
| (C)        | Every 15 days/<br>प्रति 15 दिवसों पर                                                                                                                         |                 |
| (D)        | Once a month only /<br>माह में केवल एक बार                                                                                                                   |                 |

|             |                                                                                                                                                   |                 |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.10</b> | <b>Chittaranjan Locomotive Works (CLW) primarily manufactures/<br/>चित्तरंजन लोकोमोटिव वर्क्स (सीएलडब्ल्यू) मुख्य रूप से..... निर्माण करता है</b> | <b>1.0 Mark</b> |
| (A)         | Diesel Locomotives/<br>डीजल लोकोमोटिव                                                                                                             |                 |
| (B)         | Goods wagons/<br>मालगाड़ी के वैगन                                                                                                                 |                 |
| (C)         | Electric locomotives/<br>विद्युत इंजन                                                                                                             |                 |
| (D)         | Rails/<br>रेल                                                                                                                                     |                 |

|             |                                                                                                                                 |                 |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.11</b> | <b>"Engine-kilometres per engine-day" is an index of/<br/>"इंजन- किलोमीटर प्रति इंजन-दिन"..... को मापने के लिए इंडेक्स है ।</b> | <b>1.0 Mark</b> |
| (A)         | Wagon loading/<br>वैगन लदान                                                                                                     |                 |
| (B)         | Locomotive utilisation/<br>लोकोमोटिव उपयोगिता                                                                                   |                 |
| (C)         | Passenger earnings/<br>यात्री अर्जन                                                                                             |                 |
| (D)         | Track renewal/<br>रेलपथ नवीकरण                                                                                                  |                 |

|             |                                                                                                                                          |                 |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.12</b> | <b>The index "net tonne-kilometres per wagon-day" measures/<br/>"निवल टन- किलोमीटर प्रति वैगन-दिन" इंडेक्स..... को मापने के लिए है ।</b> | <b>1.0 Mark</b> |
| (A)         | Staff efficiency<br>/कर्मचारी दक्षता                                                                                                     |                 |
| (B)         | Engine reliability<br>/इंजन विश्वसनीयता                                                                                                  |                 |
| (C)         | Wagon utilisation/efficiency<br>/वैगन उपयोगिता / दक्षता                                                                                  |                 |
| (D)         | Track quality/<br>रेलपथ की गुणवत्ता                                                                                                      |                 |

|             |                                                                                                                                                                      |                 |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.13</b> | <b>The department directly responsible for movement and control of trains is the/ रेलगाड़ियों की संचलन और नियंत्रण के लिए कौन सा विभाग सीधे तौर पर जिम्मेदार है।</b> | <b>1.0 Mark</b> |
| (A)         | Commercial department<br>/वाणिज्य विभाग                                                                                                                              |                 |
| (B)         | Operating department<br>/परिचालन विभाग                                                                                                                               |                 |
| (C)         | Stores department/<br>भंडार विभाग                                                                                                                                    |                 |
| (D)         | Accounts department/<br>लेखा विभाग                                                                                                                                   |                 |

|             |                                                                                                                                                          |                 |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.14</b> | <b>Which is a transportation output statistic rather than a commercial one? /निम्नलिखित में से कौन-सा मद वाणिज्य से अधिक परिवहन आउटपुट सांख्यिकी है।</b> | <b>1.0 Mark</b> |
| (A)         | Number of passengers booked/<br>बुक करनेवाले यात्रियों की कुल संख्या                                                                                     |                 |
| (B)         | Average fare per passenger/<br>प्रति यात्री औसत किराया                                                                                                   |                 |
| (C)         | Claims paid<br>/भुगतान की गई दावा                                                                                                                        |                 |
| (D)         | Train-kilometres run/<br>दौड़े गए गाड़ी-किलोमीटर                                                                                                         |                 |

|             |                                                                                                                                                     |                 |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.15</b> | <b>"Detention to wagons" statistics are compiled to/ "वैगनों को रोक कर रखना"संबंधी सांख्यिकी.....हेतु संकलित किया जाता है।</b>                      | <b>1.0 Mark</b> |
| (A)         | Measure passenger comfort/<br>यात्री सुविधा को मापने हेतु                                                                                           |                 |
| (B)         | Identify time wagons are held up, affecting turn-round/<br>टर्न-अरौंड को प्रभावित करते हुए कितने समय तक वैगन वहीं अटक जाते हैं, उसकी गणना करने हेतु |                 |
| (C)         | Count engine failures<br>/इंजन विफलता की गणना करने हेतु                                                                                             |                 |
| (D)         | Record fuel usage/<br>इंधन उपयोगिता को रिकार्ड करने हेतु                                                                                            |                 |

|             |                                                                                                                                                                                                                                         |                 |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.16</b> | <b>Monthly statistics of tonnage lifted and wagons loaded, together with revenue and expenditure, are grouped under / राजस्व एवं व्यय के साथ ढोए गए टन्नेज एवं लोड किये गए वैगनों का मासिक सांख्यिकी को ----- समूह में रखा जाता है।</b> | <b>1.0 Mark</b> |
| (A)         | Economic & Financial Statistics/<br>आर्थिक एवं वित्तीय सांख्यिकी                                                                                                                                                                        |                 |
| (B)         | Rolling Stock Statistics/<br>चल स्टॉक सांख्यिकी                                                                                                                                                                                         |                 |
| (C)         | Administrative Statistics/<br>प्रशासनिक सांख्यिकी                                                                                                                                                                                       |                 |
| (D)         | Transportation Statistics/<br>परिवहन सांख्यिकी                                                                                                                                                                                          |                 |

|             |                                                                                                                                          |                 |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.17</b> | <b>Every railway servant is expected, at all times, to maintain/ हर रेलवे कर्मचारी से यह उम्मीद की जाती है कि वह हर समय... बनाए रखे।</b> | <b>1.0 Mark</b> |
| <b>(A)</b>  | absolute integrity and devotion to duty/<br>पूरी ईमानदारी और कर्तव्य के प्रति समर्पण                                                     |                 |
| <b>(B)</b>  | only punctuality/<br>केवल समय की पाबंदी                                                                                                  |                 |
| <b>(C)</b>  | personal profit/<br>व्यक्तिगत लाभ                                                                                                        |                 |
| <b>(D)</b>  | Only political neutrality/केवल राजनीतिक तटस्थता                                                                                          |                 |

|             |                                                                                                                       |                 |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.18</b> | <b>) "Assisting/banking engine kilometres" arise when/ "सहायता /बैंकिंग इंजन किलोमीटर" की गणना तब किया जाता है जब</b> | <b>1.0 Mark</b> |
| <b>(A)</b>  | A single engine hauls a light train<br>/एक एकल इंजन लाइट ट्रेन को ढोता है                                             |                 |
| <b>(B)</b>  | An additional engine helps haul a train/<br>एक अतिरिक्त इंजन गाड़ी को ढोने में सहायता करता है                         |                 |
| <b>(C)</b>  | An engine is under repair/<br>जब इंजन मरम्मत के अधीन है                                                               |                 |
| <b>(D)</b>  | An engine shunts a yard<br>/जब इंजन यार्ड में शंट करता है                                                             |                 |

|             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                 |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.19</b> | <b>The formats and methods of compiling the monthly statistical statements and annual statistics submitted to the Railway Board are laid down in/ रेलवे बोर्ड को जमा किए जाने वाले मासिक सांख्यिकीय विवरणी और वार्षिक सांख्यिकी को इकट्ठा करने के फॉर्मेट और तरीके इस गाइड में दिए गए हैं।</b> | <b>1.0 Mark</b> |
| <b>(A)</b>  | The Indian Railway Commercial Manual/ भारतीय रेलवे वाणिज्य मैनुअल                                                                                                                                                                                                                              |                 |
| <b>(B)</b>  | The Manual of Statistical Instructions, Volumes I & II/ सांख्यिकीय अनुदेश मैनुअल I एवं II                                                                                                                                                                                                      |                 |
| <b>(C)</b>  | The Indian Railway Financial Code/ भारतीय रेलवे वित्तीय कोड                                                                                                                                                                                                                                    |                 |
| <b>(D)</b>  | The Accounts Code, Volume I & II/ लेखा कोड, जिल्द I एवं II                                                                                                                                                                                                                                     |                 |

|             |                                                                                                        |                 |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.20</b> | <b>A railway servant under suspension is entitled to/ निलम्बित रेल कर्मचारी को ----- का अधिकार है।</b> | <b>1.0 Mark</b> |
| <b>(A)</b>  | full pay/<br>पूरे वेतन                                                                                 |                 |
| <b>(B)</b>  | subsistence allowance/<br>निर्वाह भत्ता                                                                |                 |
| <b>(C)</b>  | no payment/<br>कोई भुगतान नहीं                                                                         |                 |
| <b>(D)</b>  | overtime/<br>समयोपरि                                                                                   |                 |

|             |                                                                                              |                 |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.21</b> | <b>Annual Statistical Statement no. 44 is/ वार्षिक सांख्यिकी विवरण सं.44 – से संबंधित है</b> | <b>1.0 Mark</b> |
| <b>(A)</b>  | Passenger Revenue Statistics/<br>यात्री राजस्व सांख्यिकी                                     |                 |
| <b>(B)</b>  | Goods Revenue Statistics/<br>माल राजस्व सांख्यिकी                                            |                 |
| <b>(C)</b>  | Sub-standard Staff Quarters/<br>मानक से कम स्तर वाले कर्मचारी क्वार्टर्स                     |                 |
| <b>(D)</b>  | Shunting and Light Running/<br>शंटिंग और लाइट रनिंग                                          |                 |

|             |                                                                                                                                                           |                 |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.22</b> | <b>The annual publication giving consolidated statistics of Indian Railways is the/ भारतीय रेलवे के समेकित आंकड़े प्रदान करने वाला वार्षिक प्रकाशन है</b> | <b>1.0 Mark</b> |
| <b>(A)</b>  | Working Time Table/<br>कार्य समय सारणी                                                                                                                    |                 |
| <b>(B)</b>  | Indian Railways Year Book<br>/भारतीय रेलवे वर्ष पुस्तक                                                                                                    |                 |
| <b>(C)</b>  | Red Tariff/<br>रेड टैरिफ                                                                                                                                  |                 |
| <b>(D)</b>  | Coaching Tariff/<br>कोचिंग टैरिफ                                                                                                                          |                 |

|             |                                                                                                |                 |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.23</b> | <b>"Traffic units" commonly combine/ "यातायात यूनिट" में साधारणतया..... को जोड़ा जाता है ।</b> | <b>1.0 Mark</b> |
| <b>(A)</b>  | Passenger-kilometres and net tonne-kilometres<br>/यात्री-किलोमीटर और निवल टन-किलोमीटर          |                 |
| <b>(B)</b>  | Wagons and engines/<br>वैगन और इंजन                                                            |                 |
| <b>(C)</b>  | Stations and bridges/<br>स्टेशन और पुल                                                         |                 |
| <b>(D)</b>  | Fares and refunds/<br>किराए और धनवापसी                                                         |                 |

|             |                                                                                                             |                 |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.24</b> | <b>Railway Codes and Manuals are to be published in/ रेलवे कोड और मैनुअल ---- में प्रकाशित किए जाने हैं</b> | <b>1.0 Mark</b> |
| <b>(A)</b>  | English alone/<br>केवल अंग्रेज़ी                                                                            |                 |
| <b>(B)</b>  | English and Hindi/<br>अंग्रेज़ी और हिंदी                                                                    |                 |
| <b>(C)</b>  | English and Regional Language/<br>अंग्रेज़ी और क्षेत्रीय भाषा                                               |                 |
| <b>(D)</b>  | English, Hindi and Regional Language/<br>अंग्रेज़ी, हिंदी और क्षेत्रीय भाषा                                 |                 |

|      |                                                                                                                             |          |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Q.25 | "Light engine kilometres" refer to engine movement/<br>"लाइट इंजन किलोमीटर " निम्नलिखित में से एक इंजन संचालन से संबंधित है | 1.0 Mark |
| (A)  | Hauling a loaded train/भारयुक्त गाड़ी को ढोना                                                                               |          |
| (B)  | During shunting only/<br>केवल शंटिंग के दौरान                                                                               |          |
| (C)  | Running without hauling any load /बिना भार के गाड़ी को ढोना                                                                 |          |
| (D)  | On electrified sections only/केवल विद्युतीकृत सेक्शनों पर                                                                   |          |

|      |                                                                                                                                                 |          |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Q.26 | Accident statistics are often expressed as accidents per<br>/दुर्घटना सांख्यिकी को साधारणतया दुर्घटनाएं प्रति..... के रूप में दर्शाया जाता है । | 1.0 Mark |
| (A)  | Million train-kilometres/<br>मिलियन गाड़ी किलोमीटर                                                                                              |          |
| (B)  | Passengers travelled/<br>यात्रा करनेवाले यात्री                                                                                                 |          |
| (C)  | Wagon/<br>वैगन                                                                                                                                  |          |
| (D)  | Zonal Railway<br>/क्षेत्रीय रेलवे                                                                                                               |          |

|      |                                                                        |          |
|------|------------------------------------------------------------------------|----------|
| Q.27 | Konkan Railway is operated by/<br>कोंकण रेलवे ----- द्वारा संचालित है। | 1.0 Mark |
| (A)  | Central Railway/<br>मध्य रेलवे                                         |          |
| (B)  | Konkan Railway Corporation Ltd./<br>कोंकण रेलवे कॉर्पोरेशन लिमिटेड     |          |
| (C)  | Western Railway/<br>पश्चिम रेलवे                                       |          |
| (D)  | South Western Railway/<br>दक्षिण पश्चिम रेलवे                          |          |

|      |                                                                                                                           |          |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Q.28 | The three gauges historically found on Indian Railways are/<br>भारतीय रेलवे में ऐतिहासिक रूप से पाए जाने वाले तीन गेज हैं | 1.0 Mark |
| (A)  | Broad, Standard and Narrow/<br>बड़ी, मानक और छोटी                                                                         |          |
| (B)  | Broad, Metre and Narrow/<br>बड़ी, मीटर और छोटी                                                                            |          |
| (C)  | Wide, Metre and Standard/<br>चौड़ी, मीटर और मानक                                                                          |          |
| (D)  | Broad, Metre and Standard/बड़ी, मीटर और मानक                                                                              |          |

|             |                                                                                                                                                                                          |                 |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.29</b> | <b>"Wagon turn-round" is best defined as the/<br/>"वैगन टर्न अरौंड" की स्पष्ट परिभाषा निम्नानुसार है -</b>                                                                               | <b>1.0 Mark</b> |
| <b>(A)</b>  | Number of wagons repaired per day/प्रति दिन मरम्मत किए गए वैगनों की संख्या                                                                                                               |                 |
| <b>(B)</b>  | Average time (days) a wagon takes to complete one cycle between successive loadings<br>/लगातार होनेवाले दो लोडिंग के बीच एक चक्कर पूरा करने के लिए वैगन को लगने वाला औसत समय (दिनों में) |                 |
| <b>(C)</b>  | Number of wagons in a train<br>/गाड़ी में कुल वैगनों की संख्या                                                                                                                           |                 |
| <b>(D)</b>  | Distance a wagon runs in a day<br>/दिन में एक वैगन द्वारा पार की गई दूरी                                                                                                                 |                 |

|             |                                                                                                             |                 |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.30</b> | <b>The financial year followed by Indian Railways is/<br/>भारतीय रेलवे किस वित्तीय वर्ष का पालन करती है</b> | <b>1.0 Mark</b> |
| <b>(A)</b>  | January to December/<br>जनवरी से दिसंबर                                                                     |                 |
| <b>(B)</b>  | April to March /<br>अप्रैल से मार्च                                                                         |                 |
| <b>(C)</b>  | July to June/<br>जुलाई से जून                                                                               |                 |
| <b>(D)</b>  | October to September/<br>अक्तूबर से सितंबर                                                                  |                 |

|             |                                                                                                                                |                 |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.31</b> | <b>Ministerial/clerical staff fall under which HOER category?/<br/>अनुसचिवीय/लिपिकीय कर्मचारी किस एचओईआर कोटि में आते हैं?</b> | <b>1.0 Mark</b> |
| <b>(A)</b>  | Intensive/<br>गहन                                                                                                              |                 |
| <b>(B)</b>  | Continuous/<br>निरंतर                                                                                                          |                 |
| <b>(C)</b>  | Excluded/<br>बहिष्कृत                                                                                                          |                 |
| <b>(D)</b>  | Essentially Intermittent/<br>अनिवार्य रूप से सविराम                                                                            |                 |

|             |                                                                                                                                                                                                                      |                 |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.32</b> | <b>The scheme providing health care facilities to retired railway employees and their spouses is the/<br/>सेवानिवृत्त रेल कर्मचारियों और उनके जीवनसाथियों को स्वास्थ्य सुविधाएं प्रदान करने वाली योजना ----- है?</b> | <b>1.0 Mark</b> |
| <b>(A)</b>  | RELHS/<br>आर ई एल एच एस                                                                                                                                                                                              |                 |
| <b>(B)</b>  | CGEGIS/<br>सी जी ई जी आई एस                                                                                                                                                                                          |                 |
| <b>(C)</b>  | SBF/<br>एस बी एफ़                                                                                                                                                                                                    |                 |
| <b>(D)</b>  | NPS/<br>एन पी एस                                                                                                                                                                                                     |                 |

|             |                                                                                                                                                                                         |                 |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.33</b> | <b>In which order the languages in the Boards are displayed in non-Hindi speaking areas?/<br/>हिंदीतर भाषी क्षेत्रों में बोर्डों में भाषाओं को किस क्रम में प्रदर्शित किए जाते हैं?</b> | <b>1.0 Mark</b> |
| (A)         | Regional language, Hindi, English/<br>क्षेत्रीय भाषा, हिंदी, अंग्रेज़ी                                                                                                                  |                 |
| (B)         | Hindi, English, Regional language/<br>हिंदी, अंग्रेज़ी, क्षेत्रीय भाषा                                                                                                                  |                 |
| (C)         | English, Regional language, Hindi/<br>अंग्रेज़ी, क्षेत्रीय भाषा, हिंदी                                                                                                                  |                 |
| (D)         | Regional language, English, Hindi/<br>क्षेत्रीय भाषा, अंग्रेज़ी, हिंदी                                                                                                                  |                 |

|             |                                                                                                           |                 |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.34</b> | <b>The Operating Ratio is calculated as/<br/>परिचालन अनुपात की गणना ----- प्रकार की जाती है</b>           | <b>1.0 Mark</b> |
| (A)         | gross earnings ÷ working expenses × 100/<br>कुल आय ÷ संचालन व्यय × 100                                    |                 |
| (B)         | total working expenses ÷ gross traffic receipts × 100/<br>कुल संचालन व्यय ÷ सकल यातायात प्राप्तियां × 100 |                 |
| (C)         | net revenue ÷ capital × 100/<br>शुद्ध राजस्व ÷ पूंजी × 100                                                |                 |
| (D)         | earnings ÷ net revenue/<br>आय ÷ शुद्ध राजस्व                                                              |                 |

|             |                                                                                                                                                                              |                 |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.35</b> | <b>Reservation in recruitment/promotion for SC/ST/OBC is implemented through a/<br/>अजा/अजजा/अपिव के लिए भर्ती/पदोन्नति में आरक्षण ----- के माध्यम से लागू किया जाता है।</b> | <b>1.0 Mark</b> |
| (A)         | waiting list/प्रतीक्षा सूची                                                                                                                                                  |                 |
| (B)         | roster/<br>रोस्टर                                                                                                                                                            |                 |
| (C)         | seniority list only/<br>केवल वरिष्ठता सूची                                                                                                                                   |                 |
| (D)         | decision of competent authority/<br>सक्षम प्राधिकारी के निर्णय                                                                                                               |                 |

|             |                                                                                                                                         |                 |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.36</b> | <b>As a discipline, statistics is best defined as the /<br/>एक विधा के रूप में सांख्यिकी को ----- के रूप में परिभाषित किया जाता है।</b> | <b>1.0 Mark</b> |
| (A)         | Collection of only numerical facts / केवल संख्या तथ्यों का संचयन                                                                        |                 |
| (B)         | Tabulation of data alone/ केवल डाटा का सारणीकरण                                                                                         |                 |
| (C)         | Presentation of graphs alone/ केवल ग्राफ का प्रस्तुतीकरण                                                                                |                 |
| (D)         | Collection, organisation, analysis, interpretation and presentation of data/ डेटा का संचयन, संगठन, विश्लेषण, विवेचन एवं प्रस्तुतिकरण    |                 |

|             |                                                                                                                                                       |                 |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.37</b> | <b>In commercial statistics, "net tonne-kilometres" measure the</b><br><b>/वाणिज्य सांख्यिकी में "निवल टन किलोमीटर" द्वारा..... को मापा जाता है ।</b> | <b>1.0 Mark</b> |
| <b>(A)</b>  | Paying goods load moved over distance<br>/मूल्य चुकाए गए माल भार को निर्धारित दूरी तक ढोना                                                            |                 |
| <b>(B)</b>  | Passenger movement/<br>यात्री संचालन                                                                                                                  |                 |
| <b>(C)</b>  | Engine movement/<br>इंजन संचालन                                                                                                                       |                 |
| <b>(D)</b>  | Tare weight of wagons/<br>वैगनों का टेर भार                                                                                                           |                 |

|             |                                                                                                                                                           |                 |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.38</b> | <b>Who is the Chairman of the Zonal Railways Official Language Implementation Committee?/<br/>क्षेत्रीय राजभाषा कार्यान्वयन समिति के अध्यक्ष कौन हैं?</b> | <b>1.0 Mark</b> |
| <b>(A)</b>  | MRA/<br>मुख्य राजभाषा अधिकारी                                                                                                                             |                 |
| <b>(B)</b>  | PCPO/<br>प्रधान मुख्य कार्मिक अधिकारी                                                                                                                     |                 |
| <b>(C)</b>  | GM /<br>महाप्रबंधक                                                                                                                                        |                 |
| <b>(D)</b>  | Chairman, Railway Board/<br>अध्यक्ष, रेलवे बोर्ड                                                                                                          |                 |

|             |                                                                                                                                            |                 |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.39</b> | <b>Government or railway accounts are generally maintained on the/<br/>सरकारी/रेलवे खाते को आम तौर पर ----- पर अनुरक्षित किए जाते हैं।</b> | <b>1.0 Mark</b> |
| <b>(A)</b>  | accrual basis/<br>उपार्जन के आधार                                                                                                          |                 |
| <b>(B)</b>  | cash basis/<br>नकद के आधार                                                                                                                 |                 |
| <b>(C)</b>  | hybrid basis/<br>संकर के आधार                                                                                                              |                 |
| <b>(D)</b>  | estimation basis/अनुमान के आधार पर                                                                                                         |                 |

|             |                                                                                                                                                           |                 |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.40</b> | <b>Marshalling yard statistics primarily support analysis of</b><br><b>/मार्शलिंग यार्ड सांख्यिकी प्राथमिक रूप से ..... के विश्लेषण का समर्थन करता है</b> | <b>1.0 Mark</b> |
| <b>(A)</b>  | Wagon detention and turn-round<br>/वैगन रोक कर रखना एवं टर्न अराउंड                                                                                       |                 |
| <b>(B)</b>  | Coach detention and turn-round/<br>कोच रोक कर रखना एवं टर्न अराउंड                                                                                        |                 |
| <b>(C)</b>  | Locomotive detention and turn-round<br>/लोकोमोटिव रोक कर रखना और टर्न अराउंड                                                                              |                 |
| <b>(D)</b>  | Staff leave/<br>स्टाफ छुट्टी                                                                                                                              |                 |

|             |                                                                                                                                                                                                                |                 |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.41</b> | <b>If a required figure is not yet available at compilation time, the proper practice is generally to / यदि संकलन के समय ,अपेक्षित मूल्य उपलब्ध नहीं है तो, सामान्य रूप में करने के लिए उचित कार्य ---- है</b> | <b>1.0 Mark</b> |
| <b>(A)</b>  | Take from the last statement figure<br>/पिछले विवरण से आंकड़े लेना                                                                                                                                             |                 |
| <b>(B)</b>  | Show it as provisional/estimated and revise later/<br>उसे अनंतिम/अनुमानित के रूप में दिखाकर बाद में संशोधन करना                                                                                                |                 |
| <b>(C)</b>  | Submit the return after getting the figure/<br>आंकड़े मिलने के बाद रिटर्न प्रस्तुत करना                                                                                                                        |                 |
| <b>(D)</b>  | Leave the particular figure and submit/<br>उन आंकड़ों को छोड़कर प्रस्तुत करना                                                                                                                                  |                 |

|             |                                                                                            |                 |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.42</b> | <b>In statistics, "lead" essentially means the /सांख्यिकी में, "लीड" का मूल अर्थ है...</b> | <b>1.0 Mark</b> |
| <b>(A)</b>  | Time of journey/<br>यात्रा का समय                                                          |                 |
| <b>(B)</b>  | Average distance over which traffic is carried<br>/परिवहन का औसतन दूरी                     |                 |
| <b>(C)</b>  | Weight of traffic carried/<br>परिवहन द्वारा ढोया गया भार                                   |                 |
| <b>(D)</b>  | Number of passengers/<br>यात्रियों की संख्या                                               |                 |

|             |                                                                                                                                                |                 |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.43</b> | <b>The primary purpose of rolling stock repair statistics is to /चल स्टॉक मरम्मत सांख्यिकी का प्राथमिक प्रयोजन....है</b>                       | <b>1.0 Mark</b> |
| <b>(A)</b>  | Help arriving passenger fares<br>/यात्री किराए निर्धारित करने में सहायता करना                                                                  |                 |
| <b>(B)</b>  | Monitor maintenance performance, reliability and availability of stock<br>/स्टॉक का अनुरक्षण निष्पादन, विश्वसनीयता एवं उपलब्धता को मानिटर करना |                 |
| <b>(C)</b>  | Count route-km/<br>मार्ग-कि.मी की गणना करना                                                                                                    |                 |
| <b>(D)</b>  | Apportion expenditure/<br>विभाजित व्यय                                                                                                         |                 |

|             |                                                                                                                                                                          |                 |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.44</b> | <b>Which is generally among the leading commodities by tonnage on Indian Railways? /भारतीय रेल पर निम्नलिखित में से कौन-सी वस्तु सामान्यतया टनेज के आधार पर आगे है ।</b> | <b>1.0 Mark</b> |
| <b>(A)</b>  | Perfume/<br>सुगंधद्रव्य                                                                                                                                                  |                 |
| <b>(B)</b>  | Diamonds<br>/हीरे                                                                                                                                                        |                 |
| <b>(C)</b>  | Coal/<br>कोयला                                                                                                                                                           |                 |
| <b>(D)</b>  | Cut flowers<br>/कटे हुए फूल                                                                                                                                              |                 |

|      |                                                                                                                                                                                                            |          |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Q.45 | Expenditure that creates or acquires a durable asset (eg. Land) is classified as/<br>वह व्यय जो किसी टिकाऊ संपत्ति (जैसे- भूमि) का निर्माण या अधिग्रहण करता है, उसे ----- के रूप में वर्गीकृत किया जाता है | 1.0 Mark |
| (A)  | revenue expenditure/राजस्व व्यय                                                                                                                                                                            |          |
| (B)  | capital expenditure/<br>पूंजीगत व्यय                                                                                                                                                                       |          |
| (C)  | suspense/<br>उचंत                                                                                                                                                                                          |          |
| (D)  | Extra Budgetary resources/<br>अतिरिक्त बजटीय संसाधन                                                                                                                                                        |          |

|      |                                                                                                          |          |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Q.46 | Average fare realised per passenger is<br>/प्रति यात्री के लिए औसतन किराया, ..... द्वारा निकाला जाता है। | 1.0 Mark |
| (A)  | Passenger earnings ÷ number of passengers<br>/यात्री अर्जन ÷ यात्रियों की संख्या                         |          |
| (B)  | Passengers ÷ earnings<br>/यात्री ÷ अर्जन                                                                 |          |
| (C)  | PKM ÷ passengers/<br>पी के एम ÷ यात्री                                                                   |          |
| (D)  | Earnings ÷ PKM/<br>अर्जन ÷ पी के एम                                                                      |          |

|      |                                                                                                                                             |          |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Q.47 | Freight/goods operations on Indian Railways are managed through/<br>भारतीय रेल पर भाड़ा/ माल परिचालन का प्रबंधन ----- के माध्यम से होता है। | 1.0 Mark |
| (A)  | PRS /पीआरएस                                                                                                                                 |          |
| (B)  | FOIS/फॉयस                                                                                                                                   |          |
| (C)  | UTS/ यूटीएस                                                                                                                                 |          |
| (D)  | IPAS/आईपास                                                                                                                                  |          |

|      |                                                                                                                                                                    |          |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Q.48 | Day-to-day expenditure on operation and maintenance is classified as/<br>परिचालन और रखरखाव पर होने वाले रोजमर्रा के व्यय को ----- के रूप में वर्गीकृत किया गया है। | 1.0 Mark |
| (A)  | capital expenditure/<br>पूंजीगत व्यय                                                                                                                               |          |
| (B)  | revenue expenditure/<br>राजस्व व्यय                                                                                                                                |          |
| (C)  | deposit/<br>जमा                                                                                                                                                    |          |
| (D)  | suspense/<br>उचंत                                                                                                                                                  |          |

|             |                                                                                            |                 |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.49</b> | <b>Expand MACPS/<br/>एम ए सी पी एस का पूर्ण रूप लिखें .</b>                                | <b>1.0 Mark</b> |
| <b>(A)</b>  | Modern Assured Career Progression Scheme/<br>मॉडर्न एश्यूर्ड करीयर प्रोग्रेशन स्कीम        |                 |
| <b>(B)</b>  | Modified Assured Career Progression Scheme/<br>माडिफाइड एश्यूर्ड करीयर प्रोग्रेशन स्कीम    |                 |
| <b>(C)</b>  | Modified Ascending Career Progression Scheme/<br>माडिफाइड एसेण्डिंग करीयर प्रोग्रेशन स्कीम |                 |
| <b>(D)</b>  | Modified Assured Career Promotion Scheme/<br>माडिफाइड एश्यूर्ड करीयर प्रमोशन स्कीम         |                 |

|             |                                                                                                                |                 |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.50</b> | <b>Gross Traffic Receipts of a railway comprise/<br/>रेलवे की सकल यातायात प्राप्तियों में ----- शामिल हैं।</b> | <b>1.0 Mark</b> |
| <b>(A)</b>  | only goods earnings/<br>केवल माल की आय                                                                         |                 |
| <b>(B)</b>  | coaching, goods and sundry other earnings/<br>कोचिंग, सामान और अन्य आय                                         |                 |
| <b>(C)</b>  | only passenger earnings/<br>केवल यात्री आय                                                                     |                 |
| <b>(D)</b>  | working expenses/<br>संचालन व्यय                                                                               |                 |

|             |                                                                                                                                                                  |                 |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.51</b> | <b>A railway servant shall NOT, without prior permission, engage in/<br/>कोई भी रेल कर्मचारी बिना पूर्व अनुमति के ----- प्रकार के कार्य में शामिल नहीं होगा।</b> | <b>1.0 Mark</b> |
| <b>(A)</b>  | Marriage/<br>विवाह                                                                                                                                               |                 |
| <b>(B)</b>  | any trade, business or private employment/<br>कोई भी व्यापार, व्यवसाय या निजी रोज़गार                                                                            |                 |
| <b>(C)</b>  | sports activities/<br>खेल गतिविधियाँ                                                                                                                             |                 |
| <b>(D)</b>  | recognised union work/<br>मान्यता प्राप्त संघ कार्य                                                                                                              |                 |

|             |                                                                                                                                                                    |                 |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.52</b> | <b>Voluntary retirement may generally be sought after a qualifying service of/ आम तौर पर ----- की योग्यता सेवा के बाद स्वैच्छिक सेवानिवृत्ति मांगी जा सकती है।</b> | <b>1.0 Mark</b> |
| <b>(A)</b>  | 10 years/10 वर्ष                                                                                                                                                   |                 |
| <b>(B)</b>  | 15 years/<br>15 वर्ष                                                                                                                                               |                 |
| <b>(C)</b>  | 20 years/<br>20 वर्ष                                                                                                                                               |                 |
| <b>(D)</b>  | 25 years/<br>25 वर्ष                                                                                                                                               |                 |

|             |                                                                                                                             |                 |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.53</b> | <b>The minimum qualifying service to be eligible for pension is/ पेंशन योग्य होने के लिए न्यूनतम योग्यता सेवा ----- है।</b> | <b>1.0 Mark</b> |
| (A)         | 10 years/10 वर्ष                                                                                                            |                 |
| (B)         | 20 years/<br>20 वर्ष                                                                                                        |                 |
| (C)         | 25 years/<br>25वर्ष                                                                                                         |                 |
| (D)         | 33 years/<br>33 वर्ष                                                                                                        |                 |

|             |                                                                                                       |                 |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.54</b> | <b>Which is a MINOR penalty under the D&amp;A Rules?/<br/>डी&amp;ए नियम के तहत ----- लघु दण्ड है।</b> | <b>1.0 Mark</b> |
| (A)         | Dismissal/<br>बर्खास्तगी                                                                              |                 |
| (B)         | Censure/<br>निंदा                                                                                     |                 |
| (C)         | Removal/<br>हटाना                                                                                     |                 |
| (D)         | Compulsory retirement/<br>अनिवार्य सेवानिवृत्ति                                                       |                 |

|             |                                                                                                                                       |                 |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.55</b> | <b>Remaining absent from duty without sanction of leave amounts to/<br/>बिना छुट्टी लिए ड्यूटी से अनुपस्थित रहना ----- माना जाएगा</b> | <b>1.0 Mark</b> |
| (A)         | authorised absence/<br>अधिकृत अनुपस्थिति                                                                                              |                 |
| (B)         | misconduct/unauthorised absence/<br>कदाचार/ अनधिकृत अनुपस्थिति                                                                        |                 |
| (C)         | casual leave/<br>आकस्मिक अवकाश                                                                                                        |                 |
| (D)         | Extra ordinary leave/असाधारण छुट्टी                                                                                                   |                 |

|             |                                                                                                                        |                 |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.56</b> | <b>At Railway Board the Statistics department is headed by/<br/>रेलवे बोर्ड में सांख्यिकी विभाग के अध्यक्ष .....है</b> | <b>1.0 Mark</b> |
| (A)         | Executive Director (Statistics & Economics)/<br>कार्याकारी निदेशक (सांख्यिकी और अर्थशास्त्र)                           |                 |
| (B)         | Executive Director (Finance) /<br>कार्याकारी निदेशक (वित्त)                                                            |                 |
| (C)         | Executive Director (Budget) /<br>कार्याकारी निदेशक (बजट)                                                               |                 |
| (D)         | Director (Statistics) /<br>निदेशक (सांख्यिकी)                                                                          |                 |

|             |                                                                                                              |                 |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.57</b> | <b>"Net tonne-kilometres" (NTKM) count the/<br/>"टन-किलोमीटर निवल " (एन टी के म) ..... का गणना करता है ।</b> | <b>1.0 Mark</b> |
| <b>(A)</b>  | Weight of the wagons × distance/<br>वाहनों का भार × दूरी                                                     |                 |
| <b>(B)</b>  | Weight of the goods carried × distance/<br>ढोए गए माल का भार × दूरी                                          |                 |
| <b>(C)</b>  | Passengers × distance/<br>यत्री × दूरी                                                                       |                 |
| <b>(D)</b>  | Trains × distance/<br>गाड़ियाँ × दूरी                                                                        |                 |

|             |                                                                                         |                 |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.58</b> | <b>Statement 7C is /<br/>विवरण 7सी ---- से संबंधित है</b>                               | <b>1.0 Mark</b> |
| <b>(A)</b>  | Commodity Statistics/<br>पण्य सांख्यिकी                                                 |                 |
| <b>(B)</b>  | Goods Revenue statistics ( Advance information) /<br>माल राजस्व सांख्यिकी(अग्रिम सूचना) |                 |
| <b>(C)</b>  | Goods Revenue statistics ( On originating basis) /<br>माल राजस्व सांख्यिकी(मूल आधार पर) |                 |
| <b>(D)</b>  | Parcel Traffic statistics/<br>पार्सल यातायात सांख्यिकी                                  |                 |

|             |                                                                                                                                      |                 |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.59</b> | <b>Workshop efficiency is often judged by comparing<br/>/साधारणतया कर्मशाला की दक्षता को .....से तुलना करके प्राप्त किया जाता है</b> | <b>1.0 Mark</b> |
| <b>(A)</b>  | Actual outturn against targets and standard costs<br>/लक्ष्य एवं मानक मूल्य के मद्देनज़र वास्तविक आउटटर्न                            |                 |
| <b>(B)</b>  | Passenger fares realised/<br>प्राप्त यात्री किराया                                                                                   |                 |
| <b>(C)</b>  | Route-km/<br>मार्ग-कि.मी                                                                                                             |                 |
| <b>(D)</b>  | Lead/<br>लीड                                                                                                                         |                 |

|             |                                                                                           |                 |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.60</b> | <b>Half-Pay Leave is credited at/<br/>अर्ध वेतन छुट्टी को ----- क्रेडिट किया जाता है।</b> | <b>1.0 Mark</b> |
| <b>(A)</b>  | 10 days per year/प्रति वर्ष 10 दिन                                                        |                 |
| <b>(B)</b>  | 5 days per year /<br>प्रति वर्ष 5 दिन                                                     |                 |
| <b>(C)</b>  | 30 days per year/<br>प्रति वर्ष 30 दिन                                                    |                 |
| <b>(D)</b>  | 20 days per year/<br>प्रति वर्ष 20 दिन                                                    |                 |

|      |                                                                                                                                                               |                 |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Q.61 | <b>The newest Zone of Indian Railways, with headquarters at Visakhapatnam, is/भारतीय रेलवे का सबसे नया ज़ोन ----- है, जिसका मुख्यालय विशाखापत्तनम में है।</b> | <b>1.0 Mark</b> |
| (A)  | South Coast Railway/दक्षिण तटीय रेलवे                                                                                                                         |                 |
| (B)  | East Coast Railway/पूर्व तटीय रेलवे                                                                                                                           |                 |
| (C)  | South Western Railway/ दक्षिण पश्चिम रेलवे                                                                                                                    |                 |
| (D)  | West Central Railway/<br>पश्चिम मध्य रेलवे                                                                                                                    |                 |

|      |                                                                                                                       |                 |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Q.62 | <b>"Train-kilometres" are usually classified into/<br/>"गाड़ी-किलोमीटर" को साधारतया .... के रूप में वर्गीकृत है ।</b> | <b>1.0 Mark</b> |
| (A)  | Coaching train-km and goods train-km<br>/कोचिंग गाड़ी-कि.मी और माल गाड़ी-कि.मी                                        |                 |
| (B)  | AC and non-AC only/<br>केवल वातानुकूलित एवं गैर-वातानुकूलित                                                           |                 |
| (C)  | Broad gauge only/<br>केवल बड़ी लाइन                                                                                   |                 |
| (D)  | Electric and diesel traction/<br>बिजली एवं डीज़ल ट्रक्शन                                                              |                 |

|      |                                                                                                       |                 |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Q.63 | <b>"Average lead" of passenger traffic equals<br/>/यात्री यातायात का "औसतन लीड"..... के समान है ।</b> | <b>1.0 Mark</b> |
| (A)  | $PKM \div \text{number of passengers}$<br>/पी के एम ÷ यात्रियों की कुल संख्या                         |                 |
| (B)  | $\text{Number of passengers} \div PKM$<br>यात्रियों की कुल संख्या ÷ पी के एम                          |                 |
| (C)  | $\text{Fare} \div \text{distance}$<br>किराया ÷ दूरी                                                   |                 |
| (D)  | $PKM \times \text{passengers}$<br>पी के एम × यात्री                                                   |                 |

|      |                                                                                                 |                 |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Q.64 | <b>Expand IPAS in Railways/<br/>रेलवे में आईपीएस का विस्तार ----- है।</b>                       | <b>1.0 Mark</b> |
| (A)  | Integrated Payroll & Accounting System/<br>इंटीग्रेटेड पेरोल एवं अकाउंटिंग सिस्टम               |                 |
| (B)  | Interrelated Payroll & Accounting System/<br>इंटररिलेटेड पे रोल एवं अकाउंटिंग सिस्टम            |                 |
| (C)  | Interdepartmental Payroll & Accounting System/<br>इंटर डिपार्टमेंटल पे रोल एवं अकाउंटिंग सिस्टम |                 |
| (D)  | Integrated Pay bill & Accounting System/<br>इंटीग्रेटेड पे बिल एवं अकाउंटिंग सिस्टम             |                 |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |          |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Q.65 | A Central Government office shall ordinarily be deemed to have acquired a working knowledge of Hindi, if what percentage of its staff have acquired such knowledge?/<br>आम तौर पर, किसी केंद्रीय सरकारी कार्यालय को हिंदी में कार्य करने के लिए सक्षम तब माना जाएगा, जब उसके कितने प्रतिशत कर्मचारियों ने ऐसा ज्ञान प्राप्त कर लिया हो? | 1.0 Mark |
| (A)  | 0.6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |          |
| (B)  | 0.7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |          |
| (C)  | 0.8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |          |
| (D)  | 0.9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |          |

|      |                                                                                                                                                  |          |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Q.66 | The annual programme of Official Language is released by which ministry?/<br>राजभाषा का वार्षिक कार्यक्रम किस मंत्रालय द्वारा जारी किया जाता है? | 1.0 Mark |
| (A)  | Finance ministry/<br>वित्त मंत्रालय                                                                                                              |          |
| (B)  | Railway ministry/<br>रेल मंत्रालय                                                                                                                |          |
| (C)  | Home ministry/<br>गृह मंत्रालय                                                                                                                   |          |
| (D)  | Social Justice ministry/<br>सामाजिक न्याय मंत्रालय                                                                                               |          |

|      |                                                                                                                                                          |          |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Q.67 | Ordinary family pension is payable to the eligible family member at the rate of/<br>पात्र परिवार के सदस्य को साधारण पारिवारिक पेंशन -----के दर पर देय है | 1.0 Mark |
| (A)  | 50% of last pay/आखरी वेतन का 50%                                                                                                                         |          |
| (B)  | 30% of last pay/<br>आखरी वेतन का 30%                                                                                                                     |          |
| (C)  | 40% of last pay/<br>आखरी वेतन का 40%                                                                                                                     |          |
| (D)  | 20% of last pay/<br>आखरी वेतन का 20%                                                                                                                     |          |

|      |                                                                                                                                                                                                                                           |          |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Q.68 | Railway statistics broadly fall into two categories: those compiled for submission to the Railway Board and /<br>रेलवे सांख्यिकी मोटे तौर पर दो वर्गों में विभाजित होते हैं : रेलवे बोर्ड को प्रस्तुत करने के लिए समेकित किए जाने वाले और | 1.0 Mark |
| (A)  | Statistics compiled for Parliament/संसद के लिए समेकित सांख्यिकी                                                                                                                                                                           |          |
| (B)  | Statistics compiled for the C&AG alone/<br>केवल नियंत्रक एवं महालेखापरीक्षक के लिए समेकित सांख्यिकी                                                                                                                                       |          |
| (C)  | Detailed statistics compiled by individual railways for their own domestic requirements /<br>वैयक्तिक रेलवे द्वारा अपने घरेलू आवश्यकता के लिए समेकित विस्तृत सांख्यिकी                                                                    |          |
| (D)  | Statistics compiled for the Ministry of Statistics/ सांख्यिकी मंत्रालय के लिए समेकित सांख्यिकी                                                                                                                                            |          |

|             |                                                                                                          |                 |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.69</b> | <b>"Average rate per tonne-kilometre" of goods is/</b><br>माल के लिए "औसत दर प्रति टन-किलोमीटर" ..... है | <b>1.0 Mark</b> |
| <b>(A)</b>  | Goods earnings ÷ net tonne-kilometres<br>/माल अर्जन ÷ निवल टन किलोमीटर                                   |                 |
| <b>(B)</b>  | NTKM ÷ earnings//एनटीकेएम ÷ अर्जन                                                                        |                 |
| <b>(C)</b>  | Tonnes ÷ kilometres/<br>टन ÷ किलोमीटर                                                                    |                 |
| <b>(D)</b>  | Earnings ÷ tonnes/<br>अर्जन ÷ टन                                                                         |                 |

|             |                                                                                                                                                                                      |                 |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.70</b> | <b>With the number of wagons fixed, a rise in NTKM per wagon-day indicates</b><br>/जब वैगनों की संख्या निश्चित है , तब एन टी के एम प्रति वैगन-दिन में बढ़ोत्तरी.... को सूचित करता है | <b>1.0 Mark</b> |
| <b>(A)</b>  | Decreasing productivity/<br>उत्पादकता में घटाव                                                                                                                                       |                 |
| <b>(B)</b>  | Increasing productivity of wagons<br>/वैगनों की उत्पादकता में वृद्धि                                                                                                                 |                 |
| <b>(C)</b>  | No change/<br>परिवर्तन नहीं                                                                                                                                                          |                 |
| <b>(D)</b>  | More idle wagons/<br>अधिक खाली वैगन                                                                                                                                                  |                 |

|             |                                                                                                                                                                             |                 |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.71</b> | <b>"Ineffective" percentage of rolling stock refers to the proportion of stock that is</b><br>/रोलिंग स्टॉक का "निष्प्रभावी" प्रतिशत स्टॉक के उस अनुपात को सूचित करता है जो | <b>1.0 Mark</b> |
| <b>(A)</b>  | In active service/<br>सेवा में सक्रिय है                                                                                                                                    |                 |
| <b>(B)</b>  | under/awaiting repairs, etc.,<br>/मरम्मत के अधीन या मरम्मत आवश्यक है आदि                                                                                                    |                 |
| <b>(C)</b>  | Newly built/<br>नए सिरे निर्मित है                                                                                                                                          |                 |
| <b>(D)</b>  | Condemned stock/<br>अनुपयोगी घोषित स्टॉक है                                                                                                                                 |                 |

|             |                                                                                                                                                     |                 |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.72</b> | <b>Train accidents are broadly classified into categories such as</b><br>/गाड़ियों की दुर्घटनाओं को मोटे तौर कोटियों में वर्गीकृत किया जाता है जैसे | <b>1.0 Mark</b> |
| <b>(A)</b>  | Collisions, derailments, fire, and level-crossing accidents<br>/टक्कर, पटरी से उतरना, आग लगना, और समपार फाटक दुर्घटनाएं                             |                 |
| <b>(B)</b>  | AC and non-AC Coaches<br>/वातानुकूलित और गैर-वातानुकूलित डिब्बे                                                                                     |                 |
| <b>(C)</b>  | Coaching and goods only/<br>केवल कोचिंग और माल                                                                                                      |                 |
| <b>(D)</b>  | Broad and metre gauge<br>/बड़ी लाइन और छोटी लाइन                                                                                                    |                 |

|             |                                                                                                                                          |                 |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.73</b> | <b>Salary of a Senior clerk of Statistical Branch is chargeable to,/ सांख्यिकी शाखा के वरिष्ठ लिपिक का वेतन ----- के अंतर्गत आता है।</b> | <b>1.0 Mark</b> |
| (A)         | capital expenditure/<br>पूंजीगत व्यय                                                                                                     |                 |
| (B)         | revenue expenditure/<br>राजस्व व्यय                                                                                                      |                 |
| (C)         | Railway Board/<br>रेलवे बोर्ड                                                                                                            |                 |
| (D)         | suspense/<br>उचंत                                                                                                                        |                 |

|             |                                                                                                        |                 |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.74</b> | <b>The Vigilance Branch in a Zone is headed by/ किसी जोन में सतर्कता शाखा का प्रमुख ----- होता है।</b> | <b>1.0 Mark</b> |
| (A)         | AGM/एजीएम                                                                                              |                 |
| (B)         | SDGM/<br>एसडीजीएम                                                                                      |                 |
| (C)         | DGM/<br>एसडीजीएम                                                                                       |                 |
| (D)         | DGM/<br>डीजीएम                                                                                         |                 |

|             |                                                                                                                                                            |                 |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.75</b> | <b>The fund created for replacement and renewal of over-aged assets is the/ पुरानी संपत्तियों को बदलने और उनके नवीनीकरण के लिए बनाई गई निधि....निधी है</b> | <b>1.0 Mark</b> |
| (A)         | Development Fund/विकास निधि                                                                                                                                |                 |
| (B)         | Depreciation Reserve Fund/<br>मूल्यहास आरक्षित निधि                                                                                                        |                 |
| (C)         | Capital Fund/<br>पूंजी निधि                                                                                                                                |                 |
| (D)         | Pension Fund/<br>पेंशन निधि                                                                                                                                |                 |

|             |                                                                                                   |                 |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.76</b> | <b>Which is a "revenue-earning" item?/ इनमें से कौन-सा मद " राजस्व अर्जन" के अंतर्गत आता है ?</b> | <b>1.0 Mark</b> |
| (A)         | Departmental coal moved for railway use /<br>रेलवे के उपयोगार्थ विभागीय कोयला                     |                 |
| (B)         | Movement of railway material for construction/<br>निर्माण के लिए रेलवे सामग्री का संचालन          |                 |
| (C)         | Ballast train movement/<br>गिट्टी गाड़ी संचालन                                                    |                 |
| (D)         | Freight from commercial goods traffic/<br>वाणिज्यिक माल यातायात से माल-भाड़ा                      |                 |

|             |                                                                                        |                 |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.77</b> | <b>A lower operating ratio indicates/<br/>निम्न परिचालन अनुपात ----- को दर्शाता है</b> | <b>1.0 Mark</b> |
| (A)         | worst performance/<br>सबसे खराब निष्पादन                                               |                 |
| (B)         | better operational/financial performance/<br>बेहतर परिचालन/वित्तीय निष्पादन            |                 |
| (C)         | higher expenses/<br>अधिक व्यय                                                          |                 |
| (D)         | not a financial position indicator/<br>वित्तीय स्थिति का संकेतक नहीं है                |                 |

|             |                                                                                                                                                                                                  |                 |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.78</b> | <b>Dividing the earnings of through traffic among the railways over which it moves is called/<br/>रेलवे में जिन रेलों से गुजरता है, उस श्रू यातायात के अर्जन का विभाजन को ----- कहा जाता है।</b> | <b>1.0 Mark</b> |
| (A)         | Suspense /उचंत                                                                                                                                                                                   |                 |
| (B)         | Apportionment of earnings/<br>अर्जन का प्रभाजन                                                                                                                                                   |                 |
| (C)         | Remittance/<br>धन प्रेषण                                                                                                                                                                         |                 |
| (D)         | Refund/<br>धन वापसी                                                                                                                                                                              |                 |

|             |                                                                                                                                                                   |                 |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.79</b> | <b>"Earnings per passenger-kilometre" is a derivative unit obtained from/<br/>"प्रति यात्री किलोमीटर अर्जन" एक व्युत्पन्न यूनिट है जो कि ----- से प्राप्त है।</b> | <b>1.0 Mark</b> |
| (A)         | Passenger earnings and passenger-kilometres/<br>यात्री अर्जन एवं यात्री किलोमीटर                                                                                  |                 |
| (B)         | Passengers and route-km/<br>यात्री एवं मार्ग किलोमीटर                                                                                                             |                 |
| (C)         | carried Tonnes and kilometres/<br>ढोए गए टन एवं किलोमीटर                                                                                                          |                 |
| (D)         | Wagons and trains/ वैगन एवं गाड़ियां।                                                                                                                             |                 |

|             |                                                                                                                       |                 |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.80</b> | <b>Passengers are broadly classified into<br/>/यात्रियों को व्यापक तौर पर .... के रूप में वर्गीकृत किया जाता है ।</b> | <b>1.0 Mark</b> |
| (A)         | AC & Non AC passengers<br>/वातानुकूलित एवं गैर-वातानुकूलित यात्री                                                     |                 |
| (B)         | Freight and coaching/<br>मालभाड़ा और कोचिंग                                                                           |                 |
| (C)         | Suburban and non-suburban<br>/उप नगरीय एवं गैर उप नगरीय                                                               |                 |
| (D)         | Originating and Terminating/<br>प्रारंभिक एवं समाप्ति                                                                 |                 |

|             |                                                                                                                                                             |                 |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.81</b> | <b>The government initiative for paperless file processing in offices is / कार्यालयों में कागजरहित फाईल प्रक्रिया के लिए सराकर द्वारा की गई पहल-----है।</b> | <b>1.0 Mark</b> |
| (A)         | e-Office/ई-ऑफिस                                                                                                                                             |                 |
| (B)         | PRS/ पीआरएस                                                                                                                                                 |                 |
| (C)         | FOIS/फॉयस                                                                                                                                                   |                 |
| (D)         | IPAS/आईपास                                                                                                                                                  |                 |

|             |                                                                                                                                                              |                 |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.82</b> | <b>In transportation statistics, "shunting kilometres" are normally /परिवहन सांख्यिकी में "शंटिंग किलोमीटर" को सामान्यतया.....है ।</b>                       | <b>1.0 Mark</b> |
| (A)         | Added to train-km to get total earning km /कुल अर्जन किलोमीटर प्राप्त करने हेतु गाड़ी-किलोमीटर के साथ जोड़ा जाता है ।                                        |                 |
| (B)         | Recorded separately, as they represent yard work, not line haulage/ अलग से रिकार्ड किया जाता है, क्योंकि वे यार्ड के कार्य से संबंधित है, लाइन हौलेज से नहीं |                 |
| (C)         | Ignored entirely/ पूर्ण रूप से छोड़ दिया जाता है ।                                                                                                           |                 |
| (D)         | The same as light-engine km/ लाइट इंजन किलोमीटर के समान है ।                                                                                                 |                 |

|             |                                                                                             |                 |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.83</b> | <b>In which year the Official Language Act passed?/ राजभाषा अधिनियम किस वर्ष पारित हुआ?</b> | <b>1.0 Mark</b> |
| (A)         | 1958                                                                                        |                 |
| (B)         | 1960                                                                                        |                 |
| (C)         | 1963                                                                                        |                 |
| (D)         | 1965                                                                                        |                 |

|             |                                                                                                                |                 |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.84</b> | <b>Letters received in Hindi should be replied,/ हिंदी में प्राप्त पत्रों का उत्तर--- में दिया जाना चाहिए।</b> | <b>1.0 Mark</b> |
| (A)         | In Hindi or English/ हिंदी या अंग्रेज़ी में                                                                    |                 |
| (B)         | In Hindi or Regional language/ हिंदी या क्षेत्रीय भाषा में                                                     |                 |
| (C)         | In Hindi only/ केवल हिंदी में                                                                                  |                 |
| (D)         | In Hindi or any of the Indian languages/ हिंदी या किसी भारतीय भाषाओं में                                       |                 |

|             |                                                                                                                                                                                    |                 |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.85</b> | <b>At the zonal level, the Statistical Officer generally functions under the control of the/ क्षेत्रीय स्तर पर, सांख्यिकी अधिकारी आम तौर पर ----- के नियंत्रण में काम करता है।</b> | <b>1.0 Mark</b> |
| (A)         | General Manager directly/ सीधे महाप्रबंधक                                                                                                                                          |                 |
| (B)         | B) Principal Financial Adviser /प्रधान वित्त सलाहकार                                                                                                                               |                 |
| (C)         | PCOM/ पीसीओएम                                                                                                                                                                      |                 |
| (D)         | PCE/ पीसीई                                                                                                                                                                         |                 |

|      |                                                                                              |          |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Q.86 | The annual increment under the 7th CPC is/<br>7वें सीपीसी के तहत वार्षिक वेतनवृद्धि ----- है | 1.0 Mark |
| (A)  | 0.02                                                                                         |          |
| (B)  | 0.04                                                                                         |          |
| (C)  | 0.05                                                                                         |          |
| (D)  | 0.03                                                                                         |          |

|      |                                                                                                             |          |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Q.87 | 'Gujarat' comes under which region under OL rules?/<br>राजभाषा नियम के तहत 'गुजरात' किस क्षेत्र में आता है? | 1.0 Mark |
| (A)  | Region 'A'/<br>क्षेत्र 'क'                                                                                  |          |
| (B)  | Region 'B'/<br>क्षेत्र 'ख'                                                                                  |          |
| (C)  | Region 'C'/<br>क्षेत्र 'ग'                                                                                  |          |
| (D)  | Region 'D'/<br>क्षेत्र 'घ'                                                                                  |          |

|      |                                                                                                                                                                                                                 |          |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Q.88 | "Number of trains run, train-km, shunting-km and engine-km" fall under which principal head?/<br>"परिचालित गाड़ियों की संख्या, गाड़ी- किलोमीटर और इंजन-किलोमीटर" ये सब कौन-से प्रधान शीर्ष के अंतर्गत आते हैं ? | 1.0 Mark |
| (A)  | Commercial Statistics /<br>वाणिज्यिक सांख्यिकी                                                                                                                                                                  |          |
| (B)  | Economic & Financial Statistics/ आर्थिक एवं वित्तीय सांख्यिकी                                                                                                                                                   |          |
| (C)  | Transportation Statistics/ परिवहन सांख्यिकी                                                                                                                                                                     |          |
| (D)  | Administrative Statistics/ प्रशासनिक सांख्यिकी                                                                                                                                                                  |          |

|      |                                                                                                                                                                                                      |          |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Q.89 | An employee working in Level 5 can progress upto -----cell (maximum ) of 7th CPC Pay Matrix/ लेवल 5 में काम करने वाला कर्मचारी 7 वें सीपीसी पे मैट्रिक्स के ----- सेल ( अधिकतम) तक तरक्की कर सकता है | 1.0 Mark |
| (A)  | 30th                                                                                                                                                                                                 |          |
| (B)  | 40th                                                                                                                                                                                                 |          |
| (C)  | 50th                                                                                                                                                                                                 |          |
| (D)  | 60th                                                                                                                                                                                                 |          |

|      |                                                                                                                                                                                |          |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Q.90 | In Zonal Railways the Budget process for the next financial year starts in the Month of/<br>क्षेत्रीय रेलों पर अगले वित्त वर्ष के लिए बजट प्रक्रिया ----- माह से शुरू होता है। | 1.0 Mark |
| (A)  | July/जुलाई                                                                                                                                                                     |          |
| (B)  | August/अगस्त                                                                                                                                                                   |          |
| (C)  | September/सितम्बर                                                                                                                                                              |          |
| (D)  | October/अक्तूबर                                                                                                                                                                |          |

|             |                                                                                                                                                     |                 |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.91</b> | <b>"Availability" of locomotives is expressed as the ratio of</b><br>/लोकोमोटिवों की "उपलब्धता" को ..... के अनुपात के रूप में व्यक्त किया जाता है । | <b>1.0 Mark</b> |
| <b>(A)</b>  | Locos available for traffic to total loco holdings<br>/परिवहन के लिए उपलब्ध लोको और कुल लोको होल्डिंग                                               |                 |
| <b>(B)</b>  | Passengers to trains/<br>यात्री और गाड़ियों                                                                                                         |                 |
| <b>(C)</b>  | Tonnes to wagons<br>/टन और वैगन                                                                                                                     |                 |
| <b>(D)</b>  | Route-km to running-track-km<br>/मार्ग-कि.मी और रनिंग ट्रैक-कि.मी                                                                                   |                 |

|             |                                                                                                                                                                      |                 |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.92</b> | <b>The "Annual Statistical Statements" are essentially:</b><br>/"वार्षिक सांख्यिकी विवरण" मूल रूप से                                                                 | <b>1.0 Mark</b> |
| <b>(A)</b>  | Daily traffic reports/<br>दैनिक यातायात रपटें हैं ।                                                                                                                  |                 |
| <b>(B)</b>  | A consolidated set of yearly statistical statements on various aspects of railway working<br>/रेलवे कार्य के विभिन्न पहलुओं पर संकलित वार्षिक सांख्यिकीय विवरण हैं । |                 |
| <b>(C)</b>  | Salary paid to the different categories of Staff/<br>विभिन्न कोटियों के कर्मचारियों को भुगतान किया गया वेतन                                                          |                 |
| <b>(D)</b>  | Wagon repair cards<br>/वैगन मरम्मत कार्ड                                                                                                                             |                 |

|             |                                                                                                                                                                                                                                            |                 |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.93</b> | <b>The fund maintained on each railway for the welfare of staff and their families (education, relief, recreation) is the/</b><br>हर रेलवे पर स्टाफ और उनके परिवारों की कल्याण (शिक्षा, राहत, मनोरंजन) के लिए जो निधि रखा जाता है, वह है - | <b>1.0 Mark</b> |
| <b>(A)</b>  | Depreciation Reserve Fund/<br>मूल्यहास आरक्षित निधि                                                                                                                                                                                        |                 |
| <b>(B)</b>  | Staff Benefit Fund (SBF) /<br>कर्मचारी लाभ निधि (एसबीएफ)                                                                                                                                                                                   |                 |
| <b>(C)</b>  | Development Fund/<br>विकास निधि                                                                                                                                                                                                            |                 |
| <b>(D)</b>  | Capital Fund//पूंजी निधि                                                                                                                                                                                                                   |                 |

|             |                                                                                            |                 |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.94</b> | <b>Annual Statistical Statement 12 is/</b><br>वार्षिक सांख्यिकी विवरण 12 --- से संबंधित है | <b>1.0 Mark</b> |
| <b>(A)</b>  | Train & Engine Kilometrage/<br>गाड़ी व इंजन किलोमीटर                                       |                 |
| <b>(B)</b>  | Passenger Revenue Statistics/<br>यात्री राजस्व सांख्यिकी                                   |                 |
| <b>(C)</b>  | Goods Revenue Statistics/<br>माल राजस्व सांख्यिकी                                          |                 |
| <b>(D)</b>  | Kilometrage Statement/<br>किलोमीटर विवरण                                                   |                 |

|             |                                                                                                                        |                 |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.95</b> | <b>The conduct of railway servants is governed by the</b><br>रेलवे कर्मचारियों का आचरण किसके द्वारा नियंत्रित होता है? | <b>1.0 Mark</b> |
| <b>(A)</b>  | Railway Services (Conduct) Rules, 1966/<br>रेलवे सेवा (आचरण) नियम, 1966                                                |                 |
| <b>(B)</b>  | Railway Servants (D&A) Rules, 1968<br>रेलवे सेवक (डी और ए) नियम, 1968                                                  |                 |
| <b>(C)</b>  | Railway Services (Conduct) Rules, 1968<br>रेलवे सेवा (आचरण) नियम, 1968                                                 |                 |
| <b>(D)</b>  | HOER, 2005<br>एचओईआर, 2005                                                                                             |                 |

|             |                                                                                                                           |                 |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.96</b> | <b>Which is the foreign language included in the Eighth Schedule?/<br/>आठवीं अनुसूची में शामिल विदेशी भाषा कौन-सी है?</b> | <b>1.0 Mark</b> |
| <b>(A)</b>  | Nepali/<br>नेपाली                                                                                                         |                 |
| <b>(B)</b>  | Sinhala/<br>सिंगला                                                                                                        |                 |
| <b>(C)</b>  | Tibetan/<br>तिब्बती                                                                                                       |                 |
| <b>(D)</b>  | Burmese/<br>बर्मी                                                                                                         |                 |

|             |                                                                                                                                             |                 |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.97</b> | <b>Which belongs to administrative/physical statistics?<br/>निम्नलिखित में कौन-सा मद प्रशासनिक / वास्तविक सांख्यिकी के अंतर्गत आता है ?</b> | <b>1.0 Mark</b> |
| <b>(A)</b>  | Number of bridges and level crossings<br>पुलों एवं समपारों की संख्या                                                                        |                 |
| <b>(B)</b>  | Passenger-kilometres<br>पैसंजर-किलोमीटर                                                                                                     |                 |
| <b>(C)</b>  | Net tonne-kilometres/<br>निवल टन-किलोमीटर                                                                                                   |                 |
| <b>(D)</b>  | Average fare<br>औसत किराया                                                                                                                  |                 |

|             |                                                                                                                                |                 |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.98</b> | <b>"Average lead of goods traffic" is best described as a<br/>" माल यातायात का औसत लीड " ----- के रूप में बेहतर वर्णित है।</b> | <b>1.0 Mark</b> |
| <b>(A)</b>  | Primary unit/ प्राथमिक यूनिट                                                                                                   |                 |
| <b>(B)</b>  | Physical unit / प्रत्यक्ष यूनिट                                                                                                |                 |
| <b>(C)</b>  | Derivative unit/<br>व्युत्पन्न यूनिट                                                                                           |                 |
| <b>(D)</b>  | Fundamental unit /<br>मूल यूनिट                                                                                                |                 |

|             |                                                                                                               |                 |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.99</b> | <b>Sundry earnings of a railway include items such as/</b><br>रेलवे की विविध आय में निम्नलिखित मदें शामिल हैं | <b>1.0 Mark</b> |
| <b>(A)</b>  | passenger fares/<br>यात्री किराया                                                                             |                 |
| <b>(B)</b>  | rents, land licence fees and other miscellaneous receipts/किराया, ज़मीन लाइसेंस फ़ीस और दूसरी अलग-अलग रसीदें  |                 |
| <b>(C)</b>  | goods freight/<br>माल भाड़ा                                                                                   |                 |
| <b>(D)</b>  | parcel earnings/<br>पार्सल आय                                                                                 |                 |

|              |                                                                                                                          |                 |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.100</b> | <b>Habitual indebtedness or insolvency of a railway servant is/</b><br>रेलवे कर्मचारी का आदतन कर्जदार या दिवालियापन होना | <b>1.0 Mark</b> |
| <b>(A)</b>   | Ignored/<br>अनदेखा                                                                                                       |                 |
| <b>(B)</b>   | viewed as misconduct under the Conduct Rules/<br>आचरण नियम के तहत कदाचार माना जाता है                                    |                 |
| <b>(C)</b>   | Irrelevant/<br>अप्रासंगिक                                                                                                |                 |
| <b>(D)</b>   | Will affect his NOC for travel plans/<br>यात्रा योजना के लिए उनके एनओसी पर असर पड़ेगा                                    |                 |

|              |                                                                                                    |                 |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.101</b> | <b>Annual Statistical Statement no. 25 is /</b><br>वार्षिक सांख्यिकी विवरण सं.25 --- से संबंधित है | <b>1.0 Mark</b> |
| <b>(A)</b>   | Engine Usage/<br>इंजन उपयोग                                                                        |                 |
| <b>(B)</b>   | Load of Trains/<br>गाड़ियों का लदान                                                                |                 |
| <b>(C)</b>   | Oil Consumption/<br>तेल उपभोग                                                                      |                 |
| <b>(D)</b>   | Density of Traffic/<br>यातायात का घनत्व                                                            |                 |

|              |                                                                                                                                                                       |                 |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.102</b> | <b>The advantage of computerised systems (FOIS/PRS/COA) for statistics is</b><br>/सांख्यिकी के लिए कंप्यूटरीकृत प्रणालियों (एफओआईएस/पीआरएस/सीओए) से ..... का फायदा है | <b>1.0 Mark</b> |
| <b>(A)</b>   | Relaxed compilation/<br>आरामदायक संकलन                                                                                                                                |                 |
| <b>(B)</b>   | More accurate, timely and automated capture of primary data<br>/प्राथमिक डेटा को अधिक सटीक, समय पर और स्वचालित रूप से कैप्चर करना                                     |                 |
| <b>(C)</b>   | Higher error rates<br>/ गलतियों का अधिक दर                                                                                                                            |                 |
| <b>(D)</b>   | No significant effect/<br>महत्वपूर्ण प्रभाव नहीं है                                                                                                                   |                 |

|              |                                                                                                       |                 |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.103</b> | <b>Southern Railway has ----- number of Divisions/<br/>दक्षिण रेलवे में मंडलों की संख्या----- है।</b> | <b>1.0 Mark</b> |
| (A)          | Four/<br>चार                                                                                          |                 |
| (B)          | Five/<br>पाँच                                                                                         |                 |
| (C)          | Six/<br>छह                                                                                            |                 |
| (D)          | Seven/<br>सात                                                                                         |                 |

|              |                                                                                                                               |                 |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.104</b> | <b>Physical statistics are typically reported as at/<br/>वास्तविक सांख्यिकी को साधारणतया..... रिपोर्ट किया जाता है ।</b>      | <b>1.0 Mark</b> |
| (A)          | A point in time e.g., 31st March as holdings/stocks/<br>समय के एक बिंदु पर उद्धारण के लिए 31 मार्च को उपलब्ध होलडिंग/स्टाक को |                 |
| (B)          | A flow over the whole year /<br>पूर्ण वर्ष के दौरान जब कभी आवश्यक है                                                          |                 |
| (C)          | Every ten days/<br>प्रत्येक 10 दिन में एक बार                                                                                 |                 |
| (D)          | Not reported/<br>रिपोर्ट नहीं किया जाता है                                                                                    |                 |

|              |                                                                                                                                                                            |                 |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.105</b> | <b>Approximate earnings are compiled at ten-day intervals mainly to provide/<br/>अनुमानित आय को प्रत्येक 10 दिन में एक बार संकलित किया जाता है ताकि.....किया/दी जा सके</b> | <b>1.0 Mark</b> |
| (A)          | Final audited accounts/<br>अंतिम लेखपरीक्षित लेखों को प्रस्तुत                                                                                                             |                 |
| (B)          | Timely provisional information to management<br>/प्रबंधन को समय पर अनंतिम सूचना                                                                                            |                 |
| (C)          | Passenger tickets<br>/यात्री टिकट                                                                                                                                          |                 |
| (D)          | Wagon labels<br>/वैगन लेबल                                                                                                                                                 |                 |

|              |                                                                                                                 |                 |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.106</b> | <b>Statement 6A of Indian Railways is prepared from — /<br/>भारतीय रेल का विवरण 6ए — से तैयार किया जाता है।</b> | <b>1.0 Mark</b> |
| (A)          | Invoices and Railway Receipts/<br>बीजकों और रेलवे रसीदें                                                        |                 |
| (B)          | Passenger Classification and Blank Paper Ticket returns/<br>यात्री वर्गीकरण और पर्ची टिकट रिटर्न                |                 |
| (C)          | Guard's Journal and Combined Train Report/<br>गार्ड जर्नल और सम्मिलित गाड़ी रिपोर्ट                             |                 |
| (D)          | Station Balance Sheet/<br>स्टेशन तुलन-पत्र                                                                      |                 |

|              |                                                                                                                 |                 |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.107</b> | <b>What are the top 3 Railway Freight commodities? /<br/>रेलवे की शीर्ष 3 माल भाड़ा सामग्रियां कौन-सी हैं ?</b> | <b>1.0 Mark</b> |
| (A)          | Coal, Iron Ore and Cement/कोयला, लौह अयस्क और सीमेंट                                                            |                 |
| (B)          | Coal, Cement and fertilizer/ कोयला, सीमेंट और खाद                                                               |                 |
| (C)          | Iron Ore, Cement and Fertilizer/ लौह अयस्क, सीमेंट और खाद                                                       |                 |
| (D)          | Iron Ore, Cement and Agriculture products/<br>लौह अयस्क, सीमेंट और कृषि उत्पाद                                  |                 |

|              |                                                                                                                                                                                             |                 |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.108</b> | <b>A formal audit observation of a serious nature featured in the audit report is a/<br/>लेखापरीक्षा रपट में शामिल गंभीर प्रकृति का एक औपचारिक लेखापरीक्षा अवलोकन को ----- कहा जाता है।</b> | <b>1.0 Mark</b> |
| (A)          | Draft Para/<br>मसौदा पैरा                                                                                                                                                                   |                 |
| (B)          | Test Audit Note/<br>टेस्ट लेखापरीक्षा नोट                                                                                                                                                   |                 |
| (C)          | Inspection Report/<br>निरीक्षण रपट                                                                                                                                                          |                 |
| (D)          | Observation slip/<br>अवलोकन पर्ची                                                                                                                                                           |                 |

|              |                                                                                                                                                                           |                 |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.109</b> | <b>The separate Railway Budget was merged with the Union (General) Budget from the Year/<br/>किस वर्ष से अलग रेल बजट को केंद्रीय (सामान्य) बजट में सम्मिलित किया गया?</b> | <b>1.0 Mark</b> |
| (A)          | 2016-17                                                                                                                                                                   |                 |
| (B)          | 2017 -18                                                                                                                                                                  |                 |
| (C)          | 2019-20                                                                                                                                                                   |                 |
| (D)          | 2021-22                                                                                                                                                                   |                 |

|              |                                                                                                                         |                 |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Q.110</b> | <b>'Tamilnadu' comes under which region under OL rules?/<br/>राजभाषा नियम के तहत 'तमिलनाडु' किस क्षेत्र में आता है?</b> | <b>1.0 Mark</b> |
| (A)          | Region 'A'/<br>क्षेत्र 'क'                                                                                              |                 |
| (B)          | Region 'B'/<br>क्षेत्र 'ख'                                                                                              |                 |
| (C)          | Region 'C'/<br>क्षेत्र 'ग'                                                                                              |                 |
| (D)          | Region 'D'/<br>क्षेत्र 'घ'                                                                                              |                 |